

Outil de Montage/Centrage du Vilebrequin - TUSK

IMPORTANT :

Extraire et/ou installer un vilebrequin est une procédure complexe. Celle-ci ne doit être exécutée que par un mécanicien expérimenté à l'aide d'un manuel d'entretien spécifique au modèle de moto.

Si l'outil ne s'adapte qu'à un côté du vilebrequin lors de l'installation, reportez-vous à la méthode Chauffer/Congeler ci-dessous.

Cet outil Tusk comprend les éléments suivants :

- 1 boîtier.
- 1 arbre de tirage.
- 1 écrou principal.
- 1 écrou 12mm x 1,25 pour l'extrémité mâle du vilebrequin.
- 1 écrou 10mm x 1,25 pour l'extrémité mâle du vilebrequin.
- 1 boulon 12mm x 1,25 pour l'extrémité femelle du vilebrequin.
- 1 boulon 10mm x 1,25 pour l'extrémité femelle du vilebrequin.
- 2 barres d'acier.

1. Démonter l'extracteur/installateur en retirant l'écrou de l'arbre de traction et en le faisant glisser hors du boîtier. Dévisser l'écrou principal.

2. Avec le vilebrequin aligné dans le carter, faire glisser l'écrou principal sur l'extrémité du vilebrequin et visser le boulon. Si vous avez besoin d'une autre taille que celui fourni, il peut être possible d'utiliser l'écrou ou le boulon de montage du volant moteur ou du pignon primaire principal.

3. Visser l'écrou principal dans l'arbre de tirage. Faire glisser le boîtier sur l'arbre de tirage et serrer l'écrou de l'arbre de tirage. Assurez-vous que tout (vilebrequin et outil) soit aligné. Rien ne doit être serré à ce stade.

4. Si la base de l'extracteur ne se trouve pas au ras du carter (une partie du carter ou du composant du moteur peut interférer), les barres d'acier doivent reposer contre le carter.

5. À l'aide d'une clé de 26 mm ou d'une clé à molette, serrer l'écrou de l'extracteur jusqu'à ce que le vilebrequin ou le roulement soit bloqué dans le carter.

6. Démonter et retirer l'extracteur/installateur du vilebrequin.

Adaptateur de Circlips (C-Clips) de l'outil Montage/Centrage de vilebrequin TUSK

Certains arbres de vilebrequin utilisent un **C-Clips** pour maintenir l'engrenage principal en marche (c'est courant sur de nombreux modèles **Kawasaki**).

* Utiliser l'écrou et l'agrafe en C incluse sur les vilebrequins plus gros.

* Utiliser l'écrou, l'entretoise incluse et l'agrafe en C sur les arbres de vilebrequin plus petits.

Méthode Chauffer/Congeler (Pour les vilebrequins qui ne peuvent être extraire que d'un côté).

*Certains vilebrequins ne fonctionneront pas avec l'outil d'extraction de vilebrequin des deux côtés. Tant que l'outil peut être utilisé d'un côté, l'installation peut toujours être effectuée avec précision avec la méthode «Chauffer/Congeler». Cette méthode permet au roulement du vilebrequin de se contracter suffisamment pour laisser tomber le vilebrequin en place avec presque aucune résistance.

Cela ne fonctionne que sur le premier côté installé, le deuxième côté installé nécessite l'outil extracteur de vilebrequin. Installer le côté vilebrequin qui ne fonctionnera pas avec l'outil en premier (habituellement côté pignon primaire) en utilisant la méthode de chauffage/congélation.

1. Congeler le vilebrequin – Mettre le vilebrequin dans un sac en plastique et le mettre au congélateur.
2. Chauffer l'emplacement du roulement vers lequel vilebrequin doit rentrer. Cela peut être fait avec un petit chalumeau. Chauffer lentement le roulement et l'emplacement autour du roulement en déplaçant la flamme de la torche dans un mouvement circulaire.

Si vous avez un joint de vilebrequin à l'intérieur des carters (il ne peut donc pas être installé après l'installation de le vilebrequin), ne pas utiliser une flamme pour chauffer le roulement/carter car cela endommagera le joint. Au lieu de cela, chauffer le boîtier lentement à environ 100°C dans un four . Indépendamment de la méthode de chauffage, vérifier la chaleur en déposant de petites gouttes d'eau sur le boîtier de temps en temps. Dès qu'il commence à grésiller (bouillir) le carter est assez chaud.

3. Avec le carter chauffé appuyé sur le côté de votre établi (afin que le vilebrequin ait de la place), essuyez la surface froide du vilebrequin afin qu'elle soit propre et déposez-le rapidement dans le roulement qui est dans le carter.
4. Laisser refroidir le carter et le vilebrequin se réchauffer. Assembler la transmission, les joints, etc. et reportez-vous aux instructions ci-dessus pour assembler le vilebrequin dans l'autre moitié du carter.

Remarque : Appliquer la chaleur lentement et uniformément sur la moitié du carter et le roulement principal, sans surchauffer. L'eau bout à 100°C (au niveau de la mer). Il s'agit d'une température sécuritaire pour vos carters (les températures de fonctionnement sont beaucoup plus élevées).